



УНИВЕРЗИТЕТ У КРАГУЈЕВЦУ
Факултет инжењерских наука
Број: 01-1/734-4
18.03.2021. године
Крагујевац

Наставно-научно веће Факултета инжењерских наука у Крагујевцу, на основу чл. 173 Статута Факултета инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу (бр. 01-1/2262 од 02.07.2018. год., бр. 01-1/3103-1 од 21.09.2018. год., бр. 01-1/3282-2 од 05.10.2020. год. и бр. 01-1/3282-3 од 05.10.2020. год.) и дописа Катедре за моторна возила и моторе (број 01-1/641 од 08.03.2021. година) на својој седници од 18.03.2021. године, доноси:

ОДЛУКУ

- I Ангажује се почев од школске 2021/2022. године на предметима:
 1. **Алтернативни погонски системи (ДМС02)**, уместо др Радивоја Пешића и др Драгана Тарановића наставници др Јованка Лукић и др Александар Давинић,
 2. **Екологија моторних возила и мотора (Екологија МВМ) (ДМС01)**, уместо др Радивоја Пешића наставник др Јасна Глишовић,
- II Књигу предмета докторских академских студија машинско инжењерство (акредитација 2013 и 2020) ажурирати у складу са ставом I ове одлуке
- III Књигу наставника докторских академских студија машинско инжењерство (акредитација 2013 и 2020) ажурирати табелама наставника из става I ове одлуке.

Доставити:

- Проректану за наставу;
- Служби за студентске послове;
- Архиви

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА ИНЖЕЊЕРСКИХ НАУКА

Др Добрица Миловановић, редовни професор



Име и презиме		Александар Љ. Давинић		
Звање		Ванредни професор		
Ужа научна област		Моторна возила и мотори		
Академска каријера	Година	Институција	Област	Ужа научна односно уметничка област
Избор у звање	2018.	Машински факултет у Крагујевцу	Техничко-технолошке науке - Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори
Докторат	2013	Машински факултет у Крагујевцу	Техничке науке –Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори
Магистратура	1995	Машински факултет у Крагујевцу	Техничке науке –Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори
Мастер диплома	-	-	-	-
Диплома	1987.	Машински факултет у Крагујевцу	Машинско инжењерство	Саобраћајно машинство и транспорт
Списак предмета које наставник држи на докторским студијама				
Р.Б.	Ознака	Назив предмета		
1.	ДМС01	Екологија моторних возила и мотора		
2.	ДМС02	Алтернативни погонски системи		
Најзначајнији радови у складу са захтевима допунских услова стандарда за дато поље				
1.	Davinić Aleksandar Lj., Pešić Radivoje B., Taranović Dragan S., Ravlić Miroslav D., Performance measurements on an experimental Otto/Diesel engine operating with different fuels, <i>Thermal Science</i> , Vol.22, No.3, pp. 1203-1213, ISSN 0354-9836, 2018.			M22
2.	Taranović, D., Ninković, D., Davinić, A., Pešić, R., Glišović, J., Milojević, S., Valve dynamics in reciprocating compressors for motor vehicles, <i>Technical gazette</i> , Vol.24, No.Supplement 2, pp. 313-319, ISSN 1330-3651, 2017.			M23
3.	Radivoje B. PEŠIĆ, Aleksandar Lj. DAVINIĆ, Dragan S. TARANOVIĆ, Danijela M. MILORADOVIĆ, Snežana D. PETKOVIĆ, Experimental determination of double vibe function parameters in diesel engines with biodiesel, <i>Thermal Science</i> , vol. 14 (2010), No. Suppl., pp. S197-S208, ISSN 0354-9836, 2010.			M23
4.	Pešić Radivoje B, Davinić Aleksandar Lj., Petković Snežana D., Taranović Dragan S., Miloradović Danijela M., Aspects of volumetric efficiency measurement for reciprocating engines, <i>Thermal Science</i> , Vol.17, No.1, pp. 35-48, ISSN 0354-9836, 2013.			M22
5.	Milosavljević Branimir Lj., Pešić Radivoje B., Taranović Dragan S., Davinić Aleksandar Lj., Milojević Saša T., Measurements and modeling pollution from traffic in a street canyon: Assessing and ranking the influences, <i>Thermal Science</i> , 2015, Vol.19, No.5, pp. 2093-2104, ISSN 0354-9836, 2015.			M22
6.	Pešić R. B., Davinić A. Lj., Veinović S. P., New engine method for bio-diesel cetane number testing, <i>Thermal Science</i> , vol. 12, br. 1, str. 125-138, ISSN 0354-9836, 2008.			M23
7.	A. Davinić, R. Pešić, S. Veinović, S. Petrović, Ecological and energetic diesel engine characteristics with biodiesel, 15th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Sokobanja, 2011, October 18–21, pp. 766-773, ISBN 978-86-6055-018-9, 2011.			M33
8.	Davinić Aleksandar, Pešić Radivoje, Taranović Dragan, Multi charge ignition for multiprocessing otto/diesel engine, CAR2011 1106, CAR 2011 International Automotive Congress “Automotive engineering and environment”, Pitesti, Romania, 2011, 2.-4. November, pp. 1-8, ISBN 1453-1100, 2011.			M33
9.	A. Davinić, R. Pešić, D. Taranović, M. Ravlić, Otto/Diesel combined engine -realization and characteristics, International Congress Motor Vehicles & Motors 2012, Kragujevac, 2012, 3rd -5th October 2012, pp. 298- 306, ISBN 978-86-86663-91-7, 2012.			M33
10.	Dragan Taranović, Radivoje Pešić, Aleksandar Davinić, Saša Milojević, Thermodynamic characteristics of reciprocating compressors for motor vehicles, 11 International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology DEMI 2013, Banja Luka, 2013, 30 May - 1 June, pp. 955-960, ISBN 978-99938-39-46-0, 2013.			M33
11.	Radivoje Pešić, Aleksandar Davinić, Dragan Taranović, Ecological and energy engine characteristics when the engine applies different working processes, 11 International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology DEMI 2013, Banja Luka, 2013, 30 May - 1 June, pp. 879-886, ISBN 978-99938-39-46-0, 2013.			M33
12.	Aleksandar Davinić, Radivoje Pešić, Dragan Taranović, Saša Milojević, The use of modern fuels in diesel engines of the older generation, international conference on accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (12 ; Banja Luka) (2015), Banja Luka, 2015, 29-30 Maj, pp. 703-712, ISBN 978-99938-39-53-8., 2015.			M33
Збирни подаци научне активности наставника				
Укупан број цитата, без аутоцитата			15	
Укупан број радова са SCI (или SSCI) листе			6	
Тренутно учешће на пројектима			Домаћи 1	Међународни -
Усавршавања			-	

Име и презиме		Глишовић Д. Јасна		
Звање		Ванр. проф.		
Ужа научна област		Моторна возила и мотори		
Академска каријера	Година	Институција	Област	Ужа научна односно уметничка област
Избор у звање	2017.	Факултет инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу	Техничко-технолошке науке - Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори
Докторат	2012.	Факултет инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу	Техничке науке –Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори
Магистратура	2001.	Машински факултет у Крагујевцу	Техничке науке –Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори
Мастер диплома	-	-	-	-
Диплома	1993.	Машински факултет у Крагујевцу	Машинско инжењерство	Мотори и возила
Списак предмета које наставник држи на докторским студијама				
Р.Б.	Ознака	Назив предмета		
1.		Моделирање фрикционих система на возилу		
Најзначајнији радови у складу са захтевима допунских услова стандарда за дато поље (минимално 10 не више од 20)				
1.	M. Demić, J. Glišović, D. Miloradović, J. Lukić “Contribution to identification of mechanical characteristics of passenger motor vehicle's drum brakes”, <i>Technical Gazette</i> , Vol.20, No.1, pp. 9-20, 2013			M22
2.	J. Glišović, R. Radonjić, M. Babić, D. Miloradović, “Design of vehicle road testing method for determination of brake pad friction characteristics”, <i>Journal of Balkan Tribological Association</i> , Vol.17, No.4, pp. 513-525, ISSN 1310-4772, 2011			M23
3.	M. Demić, D. Miloradović, J. Glišović, “A contribution to research of vibrational loads of the vehicle steering system’s tie-rod in characteristic exploitation conditions”, <i>Journal of Low Frequency Noise, Vibration and Active Control</i> , Vol. 31, No. 2, pp. 105-122, ISSN 0263-0923, 2012			M23
4.	D. Čatić, M. Gašić, M. Savković, J. Glišović, “Fault tree analysis of hydraulic power-steering system”, <i>International Journal of Vehicle Design</i> , Vol.64, No.1, pp. 26-45, 2014			M23
5.	D. Taranović, D. Ninković, A. Davinić, R. Pešić, J. Glišović, S. Milojević, Valve dynamics in a reciprocating compressors for motor vehicles, <i>Tehnički Vjesnik - Technical Gazette</i> , Vol.24, No.Suppl. 2, pp. 313-319, ISSN 1330-3651, 2017			M23
6.	J. Glišović, R. Radonjić, D. Miloradović: “Experimental Method for Analyzing Friction Phenomenon Related to Drum Brake Squeal”, <i>Tribology in industry</i> , Vol. 32, № 4, pp. 28-35, 2010, ISSN 0354-8996			M51
7.	J. Glišović, D. Miloradović, “Virtual Reality for Efficient Vehicle Lifecycle Management”, <i>International Journal "Mobility & Vehicle Mechanics"</i> , Vol.34, No.4, pp. 7-22, ISSN 1450-5304, 2008			M52
8.	J. Glišović, M. Demić, J. Lukić, D. Miloradović, “Dynamometer for testing high-frequency noise of disc brakes”, <i>International Journal "Mobility & Vehicle Mechanics"</i> , Vol. 38, No.3, pp. 59-76, ISSN 1450-5304, 2012			M52
9.	N. Stojanović, J. Glišović, “Structural and thermal analysis of heavy vehicles’ disc brakes”, <i>Mobility & Vehicle Mechanics</i> , Vol. 42, No. 1, pp.9-16, ISSN 1450-5304, 2016			M52

10.	J. Glišović, M. Demić, D. Miloradović, "Review of virtual reality application for reducing time and cost of vehicle development cycle", <i>Istraživanja i projektovanja za privredu - Journal of Applied Engineering Science</i> , Vol.9, No.3, pp. 361-372, ISSN 1451-4117, 2011	M53
11.	J. Glišović, N. Stojanović, I. Grujić, "Finite element parametric study of the influence of material properties and structural modifications on disc brake noise phenomena", The 6th International Conference TIL 2017, Niš, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, pp. 133-136, 2017	M33
Збирни подаци научне активности наставника		
Укупан број цитата, без аутоцитата		15 (извор: ISI/Web of Science, SCOPUS)
Укупан број радова са SCI (или SSCI) листе		6
Тренутно учешће на пројектима		Домаћи 1 Међународни -
Усавршавања		National Technical University of Athens (NTUA), Greece, 7 дана, 2006 Vilnius Gediminas Technical University, Lithuania, 5 дана, 2013
Други подаци које сматрате релевантним		

Име и презиме		Јасна Д. Глишовић		
Звање		Ванредни професор		
Ужа научна област		Моторна возила и мотори		
Академска каријера	Година	Институција	Област	Ужа научна односно уметничка област
Избор у звање	2017.	Факултет инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу	Техничко-технолошке науке - Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори
Докторат	2012.	Факултет инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу	Техничке науке – Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори
Магистратура	2001.	Машински факултет у Крагујевцу	Техничке науке – Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори
Мастер диплома	-	-	-	-
Диплома	1993.	Машински факултет у Крагујевцу	Машинско инжењерство	Мотори и возила
Списак предмета које наставник држи на докторским студијама				
Р.Б.	Ознака	Назив предмета		
1.	ДМБ08	Моделирање фрикционих система на возилу		
2.	ДМС01	Екологија моторних возила и мотора		
Најзначајнији радови у складу са захтевима допунских услова стандарда за дато поље				
1.	M. Demić, J. Glišović, D. Miloradović, J. Lukić “Contribution to identification of mechanical characteristics of passenger motor vehicle's drum brakes”, <i>Technical Gazette</i> , Vol.20, No.1, pp. 9-20, 2013			M22
2.	M. Demić, D. Miloradović, J. Glišović, “A contribution to research of vibrational loads of the vehicle steering system’s tie-rod in characteristic exploitation conditions”, <i>Journal of Low Frequency Noise, Vibration and Active Control</i> , Vol. 31, No. 2, pp. 105-122, ISSN 0263-0923, 2012			M23
3.	D. Čatić, M. Gašić, M. Savković, J. Glišović, “Fault tree analysis of hydraulic power-steering system”, <i>International Journal of Vehicle Design</i> , Vol.64, No.1, pp. 26-45, 2014			M23
4.	D. Taranović, D. Ninković, A. Davinić, R. Pešić, J. Glišović, S. Milojević, Valve dynamics in a reciprocating compressors for motor vehicles, <i>Tehnički Vjesnik - Technical Gazette</i> , Vol.24, No.Suppl. 2, pp. 313-319, ISSN 1330-3651, 2017			M23
5.	I. Grujić, N. Stojanović, J. Dorić, D. Miloradović, J. Glišović, The Application of Neural Networks for Prediction of Concentration of Harmful Components in the Exhaust Gases of Diesel Engines, <i>Tehnički Vjesnik=Technical Gazette</i> , Vol.27, No.1, pp. 262-269, ISSN 1330-3651, Doi 10.17559/TV-20181126111859, 2020			M23
6.	N. Stojanović, O. I. Abdullah, J. Glišović, I. Grujić, J. Dorić, Investigation of Thermal Behaviour of Brake System Using Alternative Materials, <i>Heat Transfer Research</i> , Vol.51, No.17, pp. 1609-1623, ISSN 1064-2285, Doi 10.1615/HeatTransRes.2020035198, 2020			M23
7.	J. Glišović, R. Radonjić, D. Miloradović: “Experimental Method for Analyzing Friction Phenomenon Related to Drum Brake Squeal”, <i>Tribology in industry</i> , Vol. 32, № 4, pp. 28-35, 2010, ISSN 0354-8996			M51
8.	J. Glišović, D. Miloradović, “Virtual Reality for Efficient Vehicle Lifecycle Management”, <i>International Journal "Mobility & Vehicle Mechanics"</i> , Vol.34, No.4, pp. 7-22, ISSN 1450-5304, 2008			M52
9.	J. Glišović, M. Demić, J. Lukić, D. Miloradović, “Dynamometer for testing high-frequency noise of disc brakes”, <i>International Journal "Mobility & Vehicle Mechanics"</i> , Vol. 38, No.3, pp. 59-76, ISSN 1450-5304, 2012			M52
10.	N. Stojanović, J. Glišović, “Structural and thermal analysis of heavy vehicles’ disc brakes”, <i>Mobility & Vehicle Mechanics</i> , Vol. 42, No. 1, pp.9-16, ISSN 1450-5304, 2016			M52
11.	S. Vasiljević, J. Glišović, N. Stojanović, I. Grujić, Systems and technologies for reducing the particle emission whose source is wear of the vehicle brakes, <i>Traktori i pogonske mašine</i> , Vol.24, No.1/2, pp. 82-89, ISSN 0354-9496, 2019			M52
12.	J. Glišović, M. Demić, D. Miloradović, “Review of virtual reality application for reducing time and cost of vehicle development cycle”, <i>Istraživanja i projektovanja za privredu - Journal of Applied Engineering Science</i> , Vol.9, No.3, pp. 361-372, ISSN 1451-4117, 2011			M53
13.	N. Stojanovic, J. Glisovic, I. Grujic, R. Pesic, A. Davinic, Ecological aspects of using motor vehicles, <i>Transport, ecology- sustainable development</i> , Proceedings of the technical and scientific conference ECO Varna, Varna, Bulgaria, 2018, 14-16 June, pp. 21-31, ISBN 2367- 6299			M33
14.	J. Glišović, R. Pešić, J. Lukić, D. Miloradović, Airborne wear particles from automotive brake systems: environmental and health issues, 1. <i>International Conference on Quality of Life</i> , Kragujevac, 2016, 09-10 Jun, pp. 289-296, ISBN 978-86-6335-033-5			M33
Збирни подаци научне активности наставника				
Укупан број цитата, без аутоцитата			21 (извор: ISI/Web of Science, SCOPUS)	
Укупан број радова са SCI (или SSCI) листе			10	
Тренутно учешће на пројектима			Домаћи 1	Међународни -
Усавршавања			National Technical University of Athens (NTUA), Greece, 7 дана, 2006 Vilnius Gediminas Technical University, Lithuania, 5 дана, 2013	

Име и презиме		Јованка К. Лукић		
Звање		Редовни професор		
Ужа научна област		Моторна возила, Друмски саобраћај		
Академска каријера	Година	Институција	Област	Ужа научна односно уметничка област
Избор у звање	2011.	Факултет инжењерских наука	Техничко-технолошке науке - Машинско инжењерство	Моторна возила, Друмски саобраћај
Докторат	2001.	Машински факултет у Крагујевцу	Техничке науке – Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори
Магистратура	1995.	Машински факултет у Крагујевцу	Техничке науке – Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори
Мастер диплома	-	-	-	-
Диплома	1989.	Машински факултет у Крагујевцу	Машинско инжењерство	Машинске конструкције
Списак предмета које наставник држи на докторским студијама				
Р.Б.	Ознака	Назив предмета		
1.	ДМВ04	Ергономија		
2.	ДМС02	Алтернативни погонски системи		
Најзначајнији радови у складу са захтевима допунских услова стандарда за дато поље				
1.	Demić M., Lukić J., Investigation of the transmission of fore and aft vibration through the human body, Applied Ergonomics, Vol 40, No. 4, ISSN 0003-6870, pp. 622-629, doi:10.1016/j.apergo.2008.05.002, 2009.			M22
2.	Petković S., Pešić R., Lukić J., Heat transfer in exhaust system of a cold start engine at low environmental temperature, Thermal Science, International Scientific Journal, Vol.14, No. 5, pp. S209-S220, ISSN 0354-9836, Doi 10.2298/TSCI100505070P, 2010			M23
3.	Lukić J.: An approach to an NVH investigation of vehicle hydraulic pump, Low Frequency Noise, Vibration and Active Control, Vol. 30, No. 1, pp. 10, ISSN 0263-0923, 2011.			M23
4.	Petković S., Pešić R., Lukić J.: Experimental verification of mathematical model of the heat transfer in exhaust system, Thermal Science, 2011, vol. 15, no. 4, ISBN 0354-9836, pp. 1035-1048			M23
5.	Demić M., Glišović J., Miloradović D., Lukić J., Contribution to identification of mechanical characteristics of passenger motor vehicle's drum brakes, Tehnički vjesnik - Technical Gazette, Vol.20, No.1, pp. 9-20, ISSN 1330-3651, 2013			M23
6.	Mačuzić S., Lukić J., Ružić D., Three-dimensional simulation of the mcpherson suspension system, Technical Gazette, Vol.25, No.5, pp. 1286-1290, ISSN 1330-3651, Doi 10.17559/TV-20161215093920, 2018			M23
7.	Демич М., Лукић Ј.: Теорија кретања моторних возила, Монографија, Машински факултет у Крагујевцу, Крагујевац, 2011			M43
8.	Лукић Ј.: Комплексна удобност моторних возила, Монографија, Машински факултет у Крагујевцу, Крагујевац, 2011			M43
9.	Slavica Mačuzić, Jovanka Lukić, Jasna Glišović and Danijela Miloradović, Pedal force determination respect to ride comfort, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, CAR2017 International Congress of Automotive and Transport Engineering – Mobility Engineering and Environment, Pitesti, Romania, 2017, 8.-10.11, pp. 1-8, ISBN 1757-8981			M33
10.	Slavica Mačuzić, Jovanka Lukić, ASSESSMENT OF THE HUMAN BODY DISCOMFORT IN THE VEHICLE, The International 9th Automotive Technologies Congress, Bursa, Turska, 2018, 07.-08.05., pp. 210-2018, ISBN 978-605-68414-2-2			M33
Збирни подаци научне активности наставника				
Укупан број цитата, без аутоцитата			70 (WOS, Scopus)	
Укупан број радова са SCI (или SSCI) листе			6(10)	
Тренутно учешће на пројектима			Домаћи 1	Међународни -
Усавршавања			University of Applied Sciences Koeln, Germany, 2004., 2005, 2008 TU Braunschweig, 2005	
Други подаци које сматрате релевантним -				

Име и презиме		Давинић Љ. Александар			
Звање		Ванредни професор			
Ужа научна област		Моторна возила и мотори			
Академска каријера	Година	Институција	Област	Ужа научна односно уметничка област	
Избор у звање	2018.	Машински факултет у Крагујевцу	Техничко-технолошке науке - Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори	
Докторат	2013	Машински факултет у Крагујевцу	Техничке науке –Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори	
Магистратура	1995	Машински факултет у Крагујевцу	Техничке науке –Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори	
Мастер диплома	-	-	-	-	
Диплома	1987.	Машински факултет у Крагујевцу	Машинско инжењерство	Саобраћајно машинство и транспорт	
Списак предмета које наставник држи на докторским студијама					
Р.Б.	Ознака	Назив предмета			
1.		Екологија моторних возила и мотора			
Најзначајнији радови у складу са захтевима допунских услова стандарда за дато поље (минимално 10 не више од 20)					
1.		Davinić Aleksandar Lj., Pešić Radivoje B., Taranović Dragan S., Ravlić Miroslav D., Performance measurements on an experimental Otto/Diesel engine operating with different fuels, <i>Thermal Science</i> , Vol.22, No.3, pp. 1203-1213, ISSN 0354-9836, 2018.			M22
2.		Taranović, D., Ninković, D., Davinić, A., Pešić, R., Glišović, J., Milojević, S., Valve dynamics in reciprocating compressors for motor vehicles, <i>Technical gazette</i> , Vol.24, No.Supplement 2, pp. 313-319, ISSN 1330-3651, 2017.			M23
3.		Radivoje B. PEŠIĆ, Aleksandar Lj. DAVINIĆ, Dragan S. TARANOVIĆ, Danijela M. MILORADOVIĆ, Snežana D. PETKOVIĆ, Experimental determination of double vibe function parameters in diesel engines with biodiesel, <i>Thermal Science</i> , vol. 14 (2010), No. Suppl., pp. S197-S208, ISSN 0354-9836, 2010.			M23
4.		Pešić Radivoje B, Davinić Aleksandar Lj., Petković Snežana D., Taranović Dragan S., Miloradović Danijela M., Aspects of volumetric efficiency measurement for reciprocating engines, <i>Thermal Science</i> , Vol.17, No.1, pp. 35-48, ISSN 0354-9836, 2013.			M22
5.		Milosavljević Branimir Lj., Pešić Radivoje B., Taranović Dragan S., Davinić Aleksandar Lj., Milojević Saša T., Measurements and modeling pollution from traffic in a street canyon: Assessing and ranking the influences, <i>Thermal Science</i> , 2015, Vol.19, No.5, pp. 2093-2104, ISSN 0354-9836, 2015.			M22
6.		Pešić R. B., Davinić A. Lj., Veinović S. P., New engine method for bio-diesel cetane number testing, <i>Thermal Science</i> , vol. 12, br. 1, str. 125-138, ISSN 0354-9836, 2008.			M23
7.		A. Davinić, R. Pešić, S. Veinović, S. Petrović, Ecological and energetic diesel engine characteristics with biodiesel, 15th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Sokobanja, 2011, October 18–21, pp. 766-773, ISBN 978-86-6055-018-9, 2011.			M33
8.		Davinić Aleksandar, Pešić Radivoje, Taranović Dragan, Multi charge ignition for multiprocessing otto/diesel engine, CAR2011_1106, CAR 2011 International Automotive Congress “Automotive engineering and environment”, Pitesti, Romania, 2011, 2.-4. November, pp. 1-8, ISBN 1453-1100, 2011.			M33
9.		A. Davinić, R. Pešić, D. Taranović, M. Ravlić, Otto/Diesel combined engine -realization and characteristics, International Congress Motor Vehicles & Motors 2012, Kragujevac, 2012, 3rd -5th October 2012, pp. 298- 306, ISBN 978-86-86663-91-7, 2012.			M33

10.	Dragan Taranović, Radivoje Pešić, Aleksandar Davinić, Saša Milojević, Thermodynamic characteristics of reciprocating compressors for motor vehicles, 11 International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology DEMI 2013, Banja Luka, 2013, 30 May - 1 June, pp. 955-960, ISBN 978-99938-39-46-0, 2013.	M33
11.	Radivoje Pešić, Aleksandar Davinić, Dragan Taranović, Ecological and energy engine characteristics when the engine applies different working processes, 11 International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology DEMI 2013, Banja Luka, 2013, 30 May - 1 June, pp. 879-886, ISBN 978-99938-39-46-0, 2013.	M33
12.	Aleksandar Davinić, Radivoje Pešić, Dragan Taranović, Saša Milojević, The use of modern fuels in diesel engines of the older generation, international conference on accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (12 ; Banja Luka) (2015), Banja Luka, 2015, 29-30 Maj, pp. 703-712, ISBN 978-99938-39-53-8,. 2015.	M33
Збирни подаци научне активност наставника		
Укупан број цитата, без аутоцитата		8
Укупан број радова са SCI (или SSCI) листе		4
Тренутно учешће на пројектима		Домаћи 1 Међународни -
Усавршавања		-
Други подаци које сматрате релевантним -		

Име и презиме		Лукић К. Јованка		
Звање		Редовни професор		
Ужа научна област		Моторна возила, Друмски саобраћај		
Академска каријера	Година	Институција	Област	Ужа научна односно уметничка област
Избор у звање	2011.	Факултет инжењерских наука	Техничко-технолошке науке - Машинско инжењерство	Моторна возила, Друмски саобраћај
Докторат	2001.	Машински факултет у Крагујевцу	Техничке науке – Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори
Магистратура	1995.	Машински факултет у Крагујевцу	Техничке науке – Машинско инжењерство	Моторна возила и мотори
Мастер диплома	-	-	-	-
Диплома	1989.	Машински факултет у Крагујевцу	Машинско инжењерство	Машинске конструкције
Списак предмета које наставник држи на докторским студијама				
Р.Б.	Ознака	Назив предмета		
1.		Ергономија		
Најзначајнији радови у складу са захтевима допунских услова стандарда за дато поље (минимално 10 не више од 20)				
1.	Demić M., Lukić J., Investigation of the transmission of fore and aft vibration through the human body, Applied Ergonomics, Vol 40, No. 4, ISSN 0003-6870, pp. 622-629, doi:10.1016/j.apergo.2008.05.002, 2009.			M ₂₂
2.	Petković S., Pešić R., Lukić J., Heat transfer in exhaust system of a cold start engine at low environmental temperature, Thermal Science, International Scientific Journal, Vol.14, No. 5, pp. S209-S220, ISSN 0354-9836, Doi 10.2298/TSCI100505070P, 2010			M ₂₃
3.	Lukic J.: An approach to an NVH investigation of vehicle hydraulic pump, Low Frequency Noise, Vibration and Active Control, Vol. 30, No. 1, pp. 10, ISSN 0263-0923, 2011.			M ₂₃
4.	Petković S., Pešić R., Lukić J.: Experimental verification of mathematical model of the heat transfer in exhaust system, Thermal Science, 2011,vol. 15, no. 4, ISBN 0354-9836, pp. 1035-1048			M ₂₃
5.	Demić M., Glišović J., Miloradović D., Lukić J., Contribution to indentification of mechanical characteristics of passenger motor vehicle's drum brakes, Tehnički vjesnik - Technical Gazette, Vol.20, No.1, pp. 9-20, ISSN 1330-3651, 2013			M ₂₃
6.	Mačužić S., Lukić J., Ružić D., Three-dimensional simulation of the mcpherson suspension system, Technical Gazette, Vol.25, No.5, pp. 1286-1290, ISSN 1330-3651, Doi 10.17559/TV-20161215093920, 2018			M ₂₃
7.	Демич М., Лукић Ј.: Теорија кретања моторних возила, Монографија, Машински факултет у Крагујевцу, Крагујевац, 2011			M ₄₃
8.	Лукић Ј.: Комплексна удобност моторних возила, Монографија, Машински факултет у Крагујевцу, Крагујевац, 2011			M ₄₃
9.	Slavica Mačužić, Jovanka Lukić, Jasna Glišović and Danijela Miloradović, Pedal force determination respect to ride comfort, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, CAR2017 International Congress of Automotive and Transport Engineering – Mobility Engineering and Environment, Pitesti, Romania, 2017, 8.-10.11, pp. 1-8, ISBN 1757-8981			M ₃₃
10.	Slavica Mačužić, Jovanka Lukić, ASSESSMENT OF THE HUMAN BODY DISCOMFORT IN THE VEHICLE, The International 9th Automotive Technologies Congress, Bursa, Turska, 2018, 07.-08.05., pp. 210-2018, ISBN 978-605-68414-2-2			M ₃₃

Збирни подаци научне активност наставника		
Укупан број цитата, без аутоцитата	70 (WOS, Scopus)	
Укупан број радова са SCI (или SSCI) листе	6(10)	
Тренутно учешће на пројектима	Домаћи 1	Међународни -
Усавршавања	University of Applied Sciences Koeln, Germany, 2004., 2005, 2008 TU Braunschweig, 2005	
Други подаци које сматрате релевантним -		

Назив предмета: Алтернативни погонски системи		
Наставник или наставници: Радивоје Б. Пешић, Драган С. Тарановић		
Статус предмета: Изборни, II семестар		
Број ЕСПБ: 15		
Услов: Нема		
Циљ предмета Циљ предмета је да студенте оспособи за самосталан научно-истраживачки рад из области алтернативних извора енергије и области возила која за свој погон користе алтернативне изворе енергије и адекватне погонске системе.		
Исход предмета Након завршеног курса студент ће бити у стању да познаје алтернативне погонске материјале и алтернативне погонске системе као и да истражује и развија карактеристичне елементе за пројектовање и експлоатацију алтернативних погонских система.		
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> <p>Историјски развој, разлози и перспективе примене алтернативних погонских материјала и система. Алтернативни извори енергије. Хибридни погон. Акумулатори електричне, хидрауличке и механичке енергије. Динамичке карактеристике алтернативних погонских агрегата. Безбедност возила на хибридни и електрични погон. Поузданост алтернативних погонских агрегата</p> <i>Практична настава</i> <p>Самостална анализа примене алтернативних погонских материјала и система. Експериментална истраживања алтернативних погонских материјала и система као и израда семинарског рада.</p>		
Препоручена литература <ol style="list-style-type: none"> 1. С. Веиновић, Р. Пешић: Погонски материјали моторних возила, Бања Лука, Крагујевац, 2000. 2. Р. Пешић, С. Петковић, С. Веиновић: Моторна возила - опрема, Машински факултет у Бањој Луци и Крагујевцу, 2008. 3. Sandeep Dhameja: Electric vehicle battery systems, Butterworth–Heinemann, Woburn, 2001. 4. Ron Hodgkinson, John Fenton: Lightweight Electric/Hybrid Vehicle Design, Butterworth–Heinemann, Woburn, 2001. 5. James Larminie, John Lowry: Electric Vehicle Technology Explained, John Wiley & Sons Ltd, England, 2003. 		
Број часова активне наставе 10	Теоријска настава: 5	Практична настава: 5
Методе извођења наставе Настава се изводи кроз предавања, посете предузећима и самостални истраживачки рад.		
Оцена знања (максимални број поена 100) (3) 1 семинарски рад -70, (4) Усмени испит -30.		

Назив предмета: Алтернативни погонски системи		
Наставник или наставници: Лукић К. Јованка, Давинић Љ. Александар		
Статус предмета: Изборни, II семестар		
Број ЕСПБ: 15		
Услов: Нема		
Циљ предмета Циљ предмета је да студенте оспособи за самосталан научно-истраживачки рад из области алтернативних извора енергије и области возила која за свој погон користе алтернативне изворе енергије и адекватне погонске системе.		
Исход предмета Након завршеног курса студент ће бити у стању да познаје алтернативне погонске материјале и алтернативне погонске системе као и да истражује и развија карактеристичне елементе за пројектовање и експлоатацију алтернативних погонских система.		
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> <p>Историјски развој, разлози и перспективе примене алтернативних погонских материјала и система. Алтернативни извори енергије. Хибридни погон. Акумулатори електричне, хидрауличке и механичке енергије. Динамичке карактеристике алтернативних погонских агрегата. Безбедност возила на хибридни и електрични погон. Поузданост алтернативних погонских агрегата</p> <i>Практична настава</i> <p>Самостална анализа примене алтернативних погонских материјала и система. Експериментална истраживања алтернативних погонских материјала и система као и израда семинарског рада.</p>		
Препоручена литература <ol style="list-style-type: none"> 1. С. Веиновић, Р. Пешић: Погонски материјали моторних возила, Бања Лука, Крагујевац, 2000. 2. Р. Пешић, С. Петковић, С. Веиновић: Моторна возила - опрема, Машински факултет у Бањој Луци и Крагујевцу, 2008. 3. Sandeep Dhameja: Electric vehicle battery systems, Butterworth–Heinemann, Woburn, 2001. 4. Ron Hodgkinson, John Fenton: Lightweight Electric/Hybrid Vehicle Design, Butterworth–Heinemann, Woburn, 2001. 5. James Larminie, John Lowry: Electric Vehicle Technology Explained, John Wiley & Sons Ltd, England, 2003. 		
Број часова активне наставе 10	Теоријска настава: 5	Практична настава: 5
Методе извођења наставе Настава се изводи кроз предавања, посете предузећима и самостални истраживачки рад.		
Оцена знања (максимални број поена 100) (3) 1 семинарски рад -70, (4) Усмени испит -30.		

Назив предмета: Екологија моторних возила и мотора		
Наставник или наставници: Радивоје Б. Пешић, Александар ЈБ. Давинић		
Статус предмета: Изборни, II семестар		
Број ЕСПБ: 15		
Услов: Нема		
Циљ предмета Циљ предмета је да студенте оспособи за самосталан научно-истраживачки рад из области сложених аспеката утицаја моторних возила у друмском саобраћају на околину током читавог животног циклуса возила. Кроз изразито интердисциплинарна и мулти дисциплинарна истраживања студенти ће се оспособити за анализу, и оцењивање пројеката, везаних за возила и саобраћај, са еколошког аспекта.		
Исход предмета Успешним завршетком студент ће бити у стању да: (1) познаје утицај производње возила на околину, (2) познаје утицај коришћења возила на околину, (3) познаје важност дијагностике у возилу за емисију, (4) познаје основе рециклинга возила, (5) познаје основне стандарде и законе из области екологије моторних возила.		
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Природни извори и њихове резерве. Утицај припреме материјала за производњу возила на околину. Утицај производње возила на околину. Утицај коришћења возила на околину. Емисија из возила. Дијагностика у возилу ради смањења емисије. Саобраћај и бука возила. Рециклинг моторних возила. Законска регулатива. <i>Практична настава</i> Самостална анализа утицаја возила на околину. Експериментална мерења емисије и имисије и израда семинарског рада.		
Препоручена литература <ol style="list-style-type: none"> 1. Р. Пешић, С. Петковић, С. Веиновић: Моторна возила - опрема, Машински факултет у Бањој Луци и Крагујевцу, 2008. 2. D. Gruden: Trafic and Environment, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2003, Printed in Germany 3. С. Веиновић, Р. Пешић: Погонски материјали моторних возила, Бања Лука, Крагујевац, 2000. 		
Број часова активне наставе 10	Теоријска настава: 5	Практична настава: 5
Методе извођења наставе Настава се изводи кроз предавања, посете предузећима и самостални истраживачки рад		
Оцена знања (максимални број поена 100) (1)1 семинарски рад – 70, (2)Усмени испит -30		

Назив предмета: Екологија моторних возила и мотора		
Наставник или наставници: Глишовић Д. Јасна, Давинић Љ. Александар		
Статус предмета: Изборни, II семестар		
Број ЕСПБ: 15		
Услов: Нема		
Циљ предмета Циљ предмета је да студенте оспособи за самосталан научно-истраживачки рад из области сложених аспеката утицаја моторних возила у друмском саобраћају на околину током читавог животног циклуса возила. Кроз изразито интердисциплинарна и мулти дисциплинарна истраживања студенти ће се оспособити за анализу, и оцењивање пројеката, везаних за возила и саобраћај, са еколошког аспекта.		
Исход предмета Успешним завршетком студент ће бити у стању да: (1) познаје утицај производње возила на околину, (2) познаје утицај коришћења возила на околину, (3) познаје важност дијагностике у возилу за емисију, (4) познаје основе рециклинга возила, (5) познаје основне стандарде и законе из области екологије моторних возила.		
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Природни извори и њихове резерве. Утицај припреме материјала за производњу возила на околину. Утицај производње возила на околину. Утицај коришћења возила на околину. Емисија из возила. Дијагностика у возилу ради смањења емисије. Саобраћај и бука возила. Рециклинг моторних возила. Законска регулатива. <i>Практична настава</i> Самостална анализа утицаја возила на околину. Експериментална мерења емисије и имисије и израда семинарског рада.		
Препоручена литература <ol style="list-style-type: none"> 1. Р. Пешић, С. Петковић, С. Веиновић: Моторна возила - опрема, Машински факултет у Бањој Луци и Крагујевцу, 2008. 2. D. Gruden: Trafic and Environment, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2003, Printed in Germany 3. С. Веиновић, Р. Пешић: Погонски материјали моторних возила, Бања Лука, Крагујевац, 2000. 		
Број часова активне наставе 10	Теоријска настава: 5	Практична настава: 5
Методе извођења наставе Настава се изводи кроз предавања, посете предузећима и самостални истраживачки рад		
Оцена знања (максимални број поена 100) (1)1 семинарски рад – 70, (2)Усмени испит -30		

Табела 5.1 Спецификација предмета на студијском програму докторских студија

Назив предмета: Екологија моторних возила и мотора		
Наставник или наставници: Пешић Б. Радивоје, Давинић Љ. Александар		
Статус предмета: Изборни предмет студијског програма/модула		
Број ЕСПБ:		
Услов: Нема		
Циљ предмета Циљ предмета је да студенте оспособи за самосталан научно-истраживачки рад из области сложених аспеката утицаја моторних возила у друмском саобраћају на околину током читавог животног циклуса возила. Кроз изразито интердисциплинарна и мулти дисциплинарна истраживања студенти ће се оспособити за анализу, и оцењивање пројеката, везаних за возила и саобраћај, са еколошког аспекта.		
Исход предмета Успешним завршетком студент ће бити у стању да: (1) познаје утицај производње возила на околину, (2) познаје утицај коришћења возила на околину, (3) познаје важност дијагностике у возилу за емисију, (4) познаје основе рециклинга возила, (5) познаје основне стандарде и законе из области екологије моторних возила.		
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Природни извори и њихове резерве. Утицај припреме материјала за производњу возила на околину. Утицај производње возила на околину. Утицај коришћења возила на околину. Емисија из возила. Дијагностика у возилу ради смањења емисије. Саобраћај и бука возила. Рециклинг моторних возила. Законска регулатива. <i>Практична настава</i> Самостална анализа утицаја возила на околину. Експериментална мерења емисије и имисије и израда семинарског рада.		
Препоручена литература Р. Пешић, С. Петковић, С. Веиновић: Моторна возила - опрема, Машински факултет у Бањој Луци и Крагујевцу, 2008. D. Gruden: Trafic and Environment, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2003, Printed in Germany С. Веиновић, Р. Пешић, С. Петковић: Моторна возила и мотори погонски материјали, Факултет инжењерских наука у Крагујевцу, 2014.		
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 75	Практична настава: 75
Методе извођења наставе Настава се изводи кроз предавања уз коришћење мултимедијалних алата, посете предузећима и самостални истраживачки рад. Лабораторијске вежбе се састоје у експерименталном одређивању емисије возила са ото и дизел моторима и изради извештаја.		
Оцена знања (максимални број поена 100) Испит се полаже предајом и презентацијом семинарског рада из области екологија моторних возила и мотора и полагањем теста. Семинарски рад се бодује до 70 бодова, његова презентација до 15 бодова, док се тест бодује са максимално 15 поена.		
<i>Начини провере знања могу бити различити: писмени испит, усмени испит, презентације пројекта, семинари, итд.</i>		

Табела 5.1 Спецификација предмета на студијском програму докторских студија

Назив предмета: Екологија моторних возила и мотора		
Наставник или наставници: Глишовић Д. Јасна, Давинић Љ. Александар		
Статус предмета: Изборни предмет студијског програма/модула		
Број ЕСПБ:		
Услов: Нема		
Циљ предмета Циљ предмета је да студенте оспособи за самосталан научно-истраживачки рад из области сложених аспеката утицаја моторних возила у друмском саобраћају на околину током читавог животног циклуса возила. Кроз изразито интердисциплинарна и мулти дисциплинарна истраживања студенти ће се оспособити за анализу, и оцењивање пројеката, везаних за возила и саобраћај, са еколошког аспекта.		
Исход предмета Успешним завршетком студент ће бити у стању да: (1) познаје утицај производње возила на околину, (2) познаје утицај коришћења возила на околину, (3) познаје важност дијагностике у возилу за емисију, (4) познаје основе рециклинга возила, (5) познаје основне стандарде и законе из области екологије моторних возила.		
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Природни извори и њихове резерве. Утицај припреме материјала за производњу возила на околину. Утицај производње возила на околину. Утицај коришћења возила на околину. Емисија из возила. Дијагностика у возилу ради смањења емисије. Саобраћај и бука возила. Рециклинг моторних возила. Законска регулатива. <i>Практична настава</i> Самостална анализа утицаја возила на околину. Експериментална мерења емисије и имисије и израда семинарског рада.		
Препоручена литература Р. Пешић, С. Петковић, С. Веиновић: Моторна возила - опрема, Машински факултет у Бањој Луци и Крагујевцу, 2008. D. Gruden: Trafic and Environment, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2003, Printed in Germany С. Веиновић, Р. Пешић, С. Петковић: Моторна возила и мотори погонски материјали, Факултет инжењерских наука у Крагујевцу, 2014.		
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 75	Практична настава: 75
Методе извођења наставе Настава се изводи кроз предавања уз коришћење мултимедијалних алата, посете предузећима и самостални истраживачки рад. Лабораторијске вежбе се састоје у експерименталном одређивању емисије возила са ото и дизел моторима и изради извештаја.		
Оцена знања (максимални број поена 100) Испит се полаже предајом и презентацијом семинарског рада из области екологија моторних возила и мотора и полагањем теста. Семинарски рад се бодује до 70 бодова, његова презентација до 15 бодова, док се тест бодује са максимално 15 поена.		
<i>Начини провере знања могу бити различити: писмени испит, усмени испит, презентације пројекта, семинари, итд.</i>		

Табела 5.1 Спецификација предмета на студијском програму докторских студија

Назив предмета: АЛТЕРНАТИВНИ ПОГОНСКИ СИСТЕМИ		
Наставник или наставници: Пешић Б. Радивоје, Тарановић С. Драган		
Статус предмета: Изборни предмет студијског програма/модула		
Број ЕСПБ: 15		
Услов: Нема		
Циљ предмета Циљ предмета је да студенте оспособи за самосталан научно-истраживачки рад из области примене алтернативних извора енергије на возилима која за свој погон користе алтернативне изворе енергије и адекватне погонске системе.		
Исход предмета Након завршеног курса студент ће познавати алтернативне погонске материјале и алтернативне погонске системе моћи ће да истражује, пројектује и прати у експлоатацији алтернативне погонске системе као и да развија карактеристичне елементе за алтернативне погонске системе.		
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> <p>Историјски развој, разлози и перспективе примене алтернативних погонских материјала и система. Алтернативни извори енергије. Хибридни погон. Акумулатори електричне, хидрауличке и механичке енергије. Динамичке карактеристике алтернативних погонских агрегата. Безбедност возила на хибридни и електрични погон. Поузданост алтернативних погонских агрегата.</p> <p><i>Практична настава</i></p> <p>Самостална анализа примене алтернативних погонских материјала и система. Експериментална истраживања алтернативних погонских материјала и система као и израда семинарског рада.</p>		
Препоручена литература 1. Р. Пешић, С. Петковић, С. Веиновић: Моторна возила - опрема, Машински факултет у Бањој Луци и Крагујевцу, 2008. 2. D. Gruden: Traffic and Environment, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2003, Printed in Germany 3. С. Веиновић, Р. Пешић, С. Петковић: Моторна возила и мотори - погонски материјали, Факултет инжењерских наука у Крагујевцу, 2014. 4. Sandeep Dhameja: Electric vehicle battery systems, Butterworth–Heinemann, Woburn, 2001. 5. Ron Hodkinson, John Fenton: Lightweight Electric/Hybrid Vehicle Design, Butterworth–Heinemann, Woburn, 2001. 6. Ehsani M, Gao Y, Emadi A: Modern Electric, Hybrid Electric, and Fuel Cell Vehicles, Fundamentals, Theory, and Design, Second Edition, CRC press, 2010 7. Fuhs, Allen E.: Hybrid vehicles and the future of personal transportation, CRC Press, 2008 8. Electric and Hybrid Vehicles, Power Sources, Models, Sustainability, Infrastructure and the Market, Editors: Gianfranco Pistoia, Elsevier, 2010.		
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 75	Практична настава: 75
Методе извођења наставе Настава се изводи кроз предавања уз коришћење мултимедијалних алата, консултације, посете предузећима и самостални истраживачки рад.		
Оцена знања (максимални број поена 100) Испит се полаже предајом и презентацијом семинарског рада из области алтернативних погонских система и полагањем теста. Семинарски рад се бодује до 60 бодова, његова презентација до 15 бодова, док се тест бодује са максимално 25 поена и полаже се пре одбране семинарског рада.		
Начин провере знања могу бити различити : (писмени испити, усмени испит, презентација пројекта, семинари итд.....		

Табела 5.1 Спецификација предмета на студијском програму докторских студија

Назив предмета: АЛТЕРНАТИВНИ ПОГОНСКИ СИСТЕМИ		
Наставник или наставници: Лукић К. Јованка, Давинић Љ. Александар		
Статус предмета: Изборни предмет студијског програма/модула		
Број ЕСПБ: 15		
Услов: Нема		
Циљ предмета Циљ предмета је да студенте оспособи за самосталан научно-истраживачки рад из области примене алтернативних извора енергије на возилима која за свој погон користе алтернативне изворе енергије и адекватне погонске системе.		
Исход предмета Након завршеног курса студент ће познавати алтернативне погонске материјале и алтернативне погонске системе моћи ће да истражује, пројектује и прати у експлоатацији алтернативне погонске системе као и да развија карактеристичне елементе за алтернативне погонске системе.		
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> <p>Историјски развој, разлози и перспективе примене алтернативних погонских материјала и система. Алтернативни извори енергије. Хибридни погон. Акумулатори електричне, хидрауличке и механичке енергије. Динамичке карактеристике алтернативних погонских агрегата. Безбедност возила на хибридни и електрични погон. Поузданост алтернативних погонских агрегата.</p> <i>Практична настава</i> <p>Самостална анализа примене алтернативних погонских материјала и система. Експериментална истраживања алтернативних погонских материјала и система као и израда семинарског рада.</p>		
Препоручена литература 1. Р. Пешић, С. Петковић, С. Веиновић: Моторна возила - опрема, Машински факултет у Бањој Луци и Крагујевцу, 2008. 2. D. Gruden: Traffic and Environment, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2003, Printed in Germany 3. С. Веиновић, Р. Пешић, С. Петковић: Моторна возила и мотори - погонски материјали, Факултет инжењерских наука у Крагујевцу, 2014. 4. Sandeep Dhameja: Electric vehicle battery systems, Butterworth–Heinemann, Woburn, 2001. 5. Ron Hodkinson, John Fenton: Lightweight Electric/Hybrid Vehicle Design, Butterworth–Heinemann, Woburn, 2001. 6. Ehsani M, Gao Y, Emadi A: Modern Electric, Hybrid Electric, and Fuel Cell Vehicles, Fundamentals, Theory, and Design, Second Edition, CRC press, 2010 7. Fuhs, Allen E.: Hybrid vehicles and the future of personal transportation, CRC Press, 2008 8. Electric and Hybrid Vehicles, Power Sources, Models, Sustainability, Infrastructure and the Market, Editors: Gianfranco Pistoia, Elsevier, 2010.		
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 75	Практична настава: 75
Методе извођења наставе Настава се изводи кроз предавања уз коришћење мултимедијалних алата, консултације, посете предузећима и самостални истраживачки рад.		
Оцена знања (максимални број поена 100) Испит се полаже предајом и презентацијом семинарског рада из области алтернативних погонских система и полагањем теста. Семинарски рад се бодује до 60 бодова, његова презентација до 15 бодова, док се тест бодује са максимално 25 поена и полаже се пре одбране семинарског рада.		
Начин провере знања могу бити различити : (писмени испити, усмени испит, презентација пројекта, семинари итд.....		